

# Лекция 15

## Модель линейно-упругой среды. Закон Гука

- 15.1. Тензор малых деформаций (напоминание)
- 15.2. Модель упругой среды. Линейно-упругая среда. Закон Гука
- 15.3. Механический смысл модулей упругости
- 15.4. Температурные деформации и напряжения
- 15.5. Полная система уравнений линейной теории упругости при изотермическом деформировании

### 15.1. Тензор малых деформаций

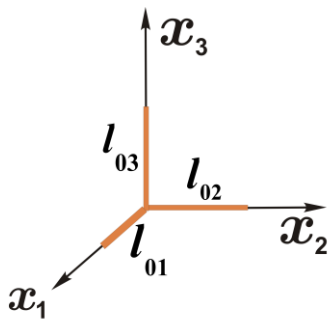
Тензор деформаций рассматривался подробно раньше. Матрица его компонент записывается в виде

$$\begin{pmatrix} \varepsilon_{11} & \varepsilon_{12} & \varepsilon_{13} \\ \varepsilon_{21} & \varepsilon_{22} & \varepsilon_{23} \\ \varepsilon_{31} & \varepsilon_{32} & \varepsilon_{33} \end{pmatrix}.$$

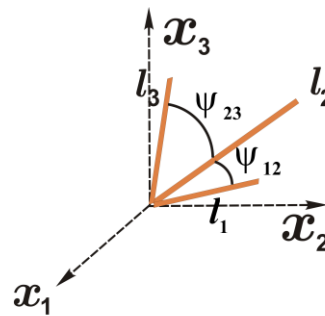
В линейной теории упругости деформации считаются малыми:  $\varepsilon_{ij} \ll 1$ .

#### Механический смысл компонент тензора малых деформаций

Пусть начальные длины отрезков, до деформации параллельных координатным осям  $x_1, x_2, x_3$ , равны  $l_{10}, l_{20}, l_{30}$ . В результате деформации эти отрезки изменят свое положение и длину, длины отрезков станут равны  $l_1, l_2, l_3$ .



а) начальное состояние



б) после деформирования

**Механический смысл компонент  $\varepsilon_{ii}$**  тензора малых деформаций: они равны коэффициентам относительного удлинения отрезков, до деформации параллельных координатным осям:

$$\varepsilon_{11} = \frac{l_1 - l_{01}}{l_{01}} = \frac{\Delta l_1}{l_{01}}, \quad \varepsilon_{22} = \frac{l_2 - l_{02}}{l_{02}} = \frac{\Delta l_2}{l_{02}}, \quad \varepsilon_{33} = \frac{l_3 - l_{03}}{l_{03}} = \frac{\Delta l_3}{l_{03}}$$

Механический смысл, например,  $\varepsilon_{12}$  выясняется при рассмотрении изменения угла между отрезками, которые до деформации были параллельны осям  $x_1, x_2$ , соответственно. Угол между этими отрезками до деформации  $\psi_{12}^0 = \frac{\pi}{2}$ ,

после деформации  $\psi_{12}$ . Изменение угла между рассматриваемыми отрезками

$$\chi_{12} = \psi_{12}^0 - \psi_{12}, \text{ а } \varepsilon_{12} = \frac{1}{2} \chi_{12}.$$

**Механический смысл компонент  $\varepsilon_{ij}$  при  $i \neq j$**  тензора малых деформаций: они равны половинам изменения углов между отрезками, которые до деформации были параллельны координатным осям  $x_i$  и  $x_j$  соответственно.

**Механический смысл первого инварианта тензора малых деформаций  $I_1(\varepsilon)$ :** это относительное изменение объема при деформации:

$$I_1(\varepsilon) = \frac{V - V_0}{V_0}.$$

Компоненты тензора деформаций выражаются через производные компонент  $w_i$  вектора перемещений  $\vec{w}$  по формулам

$$\varepsilon_{ij} = \frac{1}{2} \left( \frac{\partial w_i}{\partial x_j} + \frac{\partial w_j}{\partial x_i} \right)$$

Эти формулы справедливы в том случае, если малы не только деформации  $\varepsilon_{ij}$ , но и относительные повороты, то есть малы  $\frac{\partial w_i}{\partial x_j}$ .

Компоненты тензора деформаций удовлетворяют **уравнениям совместности**, которые в случае малых деформаций имеют вид:

$$\frac{\partial^2 \varepsilon_{ij}}{\partial x_k \partial x_l} + \frac{\partial^2 \varepsilon_{kl}}{\partial x_i \partial x_j} - \frac{\partial^2 \varepsilon_{il}}{\partial x_k \partial x_j} - \frac{\partial^2 \varepsilon_{kj}}{\partial x_i \partial x_l} = 0, \quad i, j, k, l = 1, 2, 3.$$

## 15.2. Модель упругой среды. Линейно-упругая среда. Закон Гука

Упругой средой называют среду, в которой деформации определяются действующими нагрузками и температурой и полностью исчезают при медленном снятии нагрузок и возвращении температуры к исходному значению.

**Математическое определение упругой среды**

Среда называется упругой, если

1) компоненты тензора напряжений  $p_{ij}$  в этой среде представляют собой функции компонент тензора деформации  $\varepsilon_{kl}$  и температуры  $T$

$$p_{ij} = p_{ij}(\varepsilon_{kl}, T);$$

2) процессы деформирования обратимы.

Рассмотрим сначала процессы деформирования при постоянной температуре.

**Линейно-упругая среда** – это упругая среда, в которой компоненты тензора напряжений  $p_{ij}$  являются **линейными** функциями  $\varepsilon_{kl}$ ; при  $T = \text{const}$

$$p_{ij} = A_{ijkl} \varepsilon_{kl}; \quad (15.1)$$

$A_{ijkl}$  называются **коэффициентами упругости или модулями упругости**,  $A_{ijkl}$  для каждой частицы упругой среды являются заданными константами или функциями температуры.

### Изотропная линейно-упругая среда. Закон Гука

В **изотропной** линейно-упругой среде соотношения (15.1) принимают вид

$$p_{ij} = \lambda I_1(\varepsilon) \delta_{ij} + 2\mu \varepsilon_{ij}, \quad (15.2)$$

где  $\lambda, \mu$  - **модули упругости**, их называют также **параметрами Ламе**.

Здесь  $I_1(\varepsilon)$  – первый инвариант тензора деформаций; в декартовых координатах  $I_1(\varepsilon) = \varepsilon_{11} + \varepsilon_{22} + \varepsilon_{33}$ .

Соотношения (15.2) представляют собой **закон Гука для изотропной среды**.

*Замечание.* Первоначально закон Гука формулировался как утверждение, что при растяжении упругого стержня его удлинение пропорционально растягивающей силе. Более точно: если стержень длиной  $l_0$  с площадью поперечного сечения  $S$  растягивается силами  $F$ , приложенными к его торцам, то его удлинение  $\Delta l$  связано с  $F$  формулой

$$\frac{F}{S} = E \frac{\Delta l}{l_0}, \quad E - \text{константа}$$

Вводя компоненты тензоров напряжений и деформаций, можно переписать эту формулу в виде (если ось  $x_1$  - вдоль оси стержня)

$$p_{11} = E \varepsilon_{11}.$$

Закон (15.1) – обобщение этой формулы на случай произвольного деформированного состояния.

Перепишем закон Гука (15.2) в другой форме, в которой **деформации выражены через напряжения**. Из соотношений  $p_{ij} = \lambda I_1(\varepsilon) \delta_{ij} + 2\mu \varepsilon_{ij}$  получаем

$$\varepsilon_{ij} = \frac{1}{2\mu} p_{ij} - \frac{\lambda}{2\mu} I_1(\varepsilon) \delta_{ij}.$$

Отсюда  $I_1(\varepsilon) = \frac{1}{2\mu} I_1(p) - \frac{3\lambda}{2\mu} I_1(\varepsilon)$ , где  $I_1(p) = p_{11} + p_{22} + p_{33}$ .

$$\text{Следовательно, } (3\lambda + 2\mu) I_1(\varepsilon) = I_1(p).$$

$$\text{Поэтому } \varepsilon_{ij} = \frac{1}{2\mu} p_{ij} - \frac{\lambda}{2\mu(3\lambda + 2\mu)} I_1(p) \delta_{ij}.$$

Введем обозначения  $\frac{1}{2\mu} = \frac{1+\nu}{E}$ ,  $\frac{\lambda}{2\mu(3\lambda+2\mu)} = \frac{\nu}{E}$ ,

то есть, введем новые коэффициенты  $E, \nu$ , связанные с  $\lambda, \mu$  формулами

$$E = \frac{\mu(3\lambda+2\mu)}{\lambda+\mu}, \quad \nu = \frac{\lambda}{2(\lambda+\mu)}, \quad \lambda = \frac{E\nu}{(1+\nu)(1-2\nu)}, \quad \mu = \frac{E}{2(1+\nu)}.$$

Коэффициент  $E$  называется модулем Юнга,  $\nu$  - коэффициентом Пуассона.

**Закон Гука, разрешенный относительно компонент тензора деформаций:**

$$\varepsilon_{ij} = \frac{1+\nu}{E} p_{ij} - \frac{\nu}{E} I_1(p) \delta_{ij}. \quad (15.3)$$

### 15.3. Механический смысл модулей упругости $E, \mu, \nu$

Опыт на простое растяжение стержня.

Простое растяжение вдоль оси  $x_1$  – это состояние, в котором  $p_{11} \neq 0$ , а остальные  $p_{ij} = 0$ .

Оно осуществляется, если стержень, боковые стороны которого свободны от нагрузки, растягивается силами, равномерно распределенными по торцам.



Простое растяжение стержня. Пунктир – начальная форма стержня

В этом случае  $I_1(p) = p_{11}$ , и из закона Гука  $\varepsilon_{ij} = \frac{1+\nu}{E} p_{ij} - \frac{\nu}{E} I_1(p) \delta_{ij}$  получаем

$$\varepsilon_{11} = \frac{1+\nu}{E} p_{11} - \frac{\nu}{E} p_{11} = \frac{1}{E} p_{11}, \quad \text{то есть} \quad p_{11} = E \varepsilon_{11} \quad \text{или} \quad \frac{F}{S} = E \frac{\Delta l}{l}.$$

Итак, **модуль Юнга  $E$**  – это коэффициент пропорциональности между растягивающим напряжением и относительным удлинением **при простом растяжении стержня**.

Остальные компоненты тензора деформаций при простом растяжении стержня:

$$\varepsilon_{12} = \frac{1+\nu}{E} p_{12} - \frac{\nu}{E} I_1(p) \delta_{12} = 0, \quad \varepsilon_{13} = 0, \quad \varepsilon_{23} = 0,$$

$$\varepsilon_{22} = \frac{1+\nu}{E} p_{22} - \frac{\nu}{E} p_{11} = -\frac{\nu}{E} p_{11} = -\nu \varepsilon_{11}, \quad \varepsilon_{33} = -\frac{\nu}{E} p_{11} = -\nu \varepsilon_{11}.$$

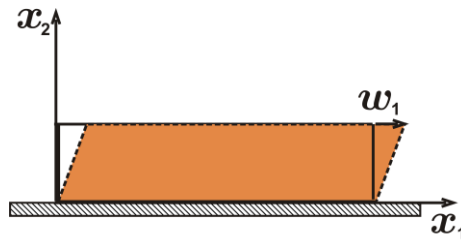
Итак,

$$\varepsilon_{22} = \frac{\Delta l_2}{l_2} = -\nu \frac{\Delta l_1}{l_1}, \quad \varepsilon_{33} = \frac{\Delta l_3}{l_3} = -\nu \frac{\Delta l_1}{l_1}.$$

Видим, что **коэффициент Пуассона  $\nu$**  – это отношение относительного поперечного сжатия к относительному продольному удлинению **при простом растяжении стержня**.

Опыт на простой сдвиг.

**Простой сдвиг** вдоль  $x_1$  параллельно плоскости  $x_1x_3$  - это состояние, в котором отлична от нуля только компонента перемещения  $w_1$ , причем  $w_1 = w_1(x_2)$ , а  $w_2 = w_3 = 0$ .



Простой сдвиг вдоль оси  $x_1$  параллельно плоскости  $x_1x_3$ .

Вычислим  $\varepsilon_{ij}$  при простом сдвиге:

$$\varepsilon_{11} = 0, \quad \varepsilon_{12} = \frac{1}{2} \frac{\partial w_1}{\partial x_2}, \quad \varepsilon_{13} = \varepsilon_{31} = 0, \quad \varepsilon_{21} = \varepsilon_{12}, \quad \varepsilon_{23} = \varepsilon_{32} = 0, \quad \varepsilon_{22} = \varepsilon_{33} = 0.$$

По закону Гука, согласно формуле (15.2)

$$P_{11} = P_{22} = P_{33} = P_{13} = P_{31} = P_{23} = P_{32} = 0, \quad P_{12} = 2\mu\varepsilon_{12} = \mu \frac{\partial w_1}{\partial x_2} = P_{21}$$

Итак, при простом сдвиге  $P_{12} = 2\mu\varepsilon_{12} = \mu\chi_{12}$ , где  $\chi_{12}$  - это изменение угла между отрезками, которые до деформации были параллельны осям  $x_1, x_2$ ,

соответственно;  $\chi_{12}$  называют углом сдвига. Таким образом,  $\mu = \frac{P_{12}}{\chi_{12}}$  при

простом сдвиге. Величина  $\mu$  называется модулем сдвига.

В технике часто для модуля сдвига вместо  $\mu$  используют обозначение  $G$ .

#### 15.4. Температурные деформации и напряжения

Если не действуют никакие силы, то при изменении температуры происходит расширение или сжатие среды и длины всех материальных отрезков меняются. Обычно при отсутствии сил относительное изменение длины материального волокна пропорционально изменению температуры:

$$\frac{\Delta l}{l} = \alpha(T - T_0),$$

$\alpha$  называется коэффициентом линейного теплового расширения.

Для изотропной среды относительные удлинения материальных отрезков при изменении температуры в отсутствие сил не зависят от направления отрезков и изменение углов между ними отсутствует. Поэтому

$$\varepsilon_{11} = \varepsilon_{22} = \varepsilon_{33} = \alpha(T - T_0), \quad \varepsilon_{ij} = 0 \text{ при } i \neq j.$$

То есть

$$\varepsilon_{ij} = \alpha(T - T_0)\delta_{ij}.$$

Если происходит изменение температуры, и в то же время действуют силы, то деформации представляются в виде суммы деформаций, вызванных силами и вызванных тепловым расширением. Тогда для линейно-упругой изотропной среды

$$\varepsilon_{ij} = \frac{1+\nu}{E} p_{ij} - \frac{\nu}{E} I_1(p) \delta_{ij} + \alpha(T - T_0) \delta_{ij}$$

Эти соотношения иногда называют **обобщенным законом Гука** или **соотношениями Дюамеля-Неймана**.

Третье слагаемое в этой формуле — это **температурные деформации**.

Если разрешить обобщенный закон Гука относительно компонент тензора напряжений, то получим

$$p_{ij} = \lambda I_1(\varepsilon) \delta_{ij} + 2\mu \varepsilon_{ij} - \alpha(3\lambda + 2\mu)(T - T_0) \delta_{ij}.$$

Третий член в этой формуле представляет собой **температурные напряжения**. Видно, что даже если деформации не допускаются ( $\varepsilon_{ij} = \mathbf{0}$ ), но температура меняется, то в теле возникают напряжения. Температурные напряжения могут быть очень большими и могут иногда приводить к разрушению конструкций.

### Пример возникновения температурных напряжений

Рассмотрим рельсы, которые сварены на стыках. Тогда их длина фиксирована,  $\varepsilon_{11} = \mathbf{0}$ .



Фиг.15.4. Температурные напряжения в рельсах при отсутствии зазоров.

Пусть сварка происходила весной при температуре  $T_0 = 15^\circ \text{C}$ . Предположим, что летом, на солнце, рельсы нагрелись до  $T = 55^\circ \text{C}$ . Будем считать, что  $\varepsilon_{11} = \mathbf{0}$ ,  $p_{11} \neq \mathbf{0}$ , остальные  $p_{ij} = \mathbf{0}$ . Тогда из обобщенного закона Гука получим

$$\varepsilon_{11} = \mathbf{0} = \frac{1+\nu}{E} p_{11} - \frac{\nu}{E} p_{11} + \alpha(T - T_0) \delta_{ij}.$$

Следовательно, за счет нагревания в рельсах возникает напряжение  $p_{11} \neq \mathbf{0}$ :

$$p_{11} = -E\alpha(T - T_0).$$

При  $T - T_0 > \mathbf{0}$  напряжение  $p_{11} < \mathbf{0}$ , оно сжимающее. Для стали  $E = 2 \cdot 10^6 \text{ кГ/см}^2$ ,  $\alpha = 125 \cdot 10^{-7} \text{ К}^{-1}$ . Тогда при  $T - T_0 = 40^\circ$  будем иметь  $|p_{11}| = 1000 \text{ кГ/см}^2$ . Здесь через кГ обозначен килограмм силы, то есть вес одного килограмма массы.

Если рельсы не сварены, между ними есть зазор, который не закрывается при нагревании, то  $p_{ij} = 0$ , и при увеличении температуры относительное удлинение рельсов равно  $\frac{\Delta l}{l} = \alpha(T - T_0) = 125 \cdot 10^{-7} \text{ K}^{-1} \cdot 40^\circ = 5 \cdot 10^{-4}$ .

Если  $l = 10 \text{ м}$ , то  $\Delta l = 5 \cdot 10^{-3} \text{ м} = 5 \text{ мм}$ . Такова должна быть минимальная ширина зазора, чтобы в рассмотренных условиях в рельсах не возникли сжимающие напряжения.

### 15.5. Система уравнений линейной теории упругости

Линейная теория упругости — это теория упругости, в которой предполагается, что

- 1) относительные перемещения (а значит и деформации) малы,
- 2) выполняется закон Гука.

Система уравнений линейной теории упругости линейна.

Если температура не меняется, то система механических уравнений получается замкнутой: напряжения, деформации и перемещения вычисляются без использования уравнений термодинамики.

#### Система уравнений линейной изотермической теории упругости

1. Уравнение неразрывности
2. Уравнения движения (или равновесия)
3. Закон Гука
4. Связи между компонентами тензора деформаций и вектора перемещения или, что равносильно, 4а. уравнения совместности деформаций.

#### 1. Уравнение неразрывности в линейной теории упругости

Уравнение неразрывности следует из закона сохранения массы. В теории упругости, в основном, изучаются состояния равновесия различных конструкций под действием сил. Тогда скорости всех точек среды равны нулю, и уравнение неразрывности в форме, используемой в гидромеханике, удовлетворяется тождественно.

Однако из закона сохранения массы каждой частицы следует соотношение, связывающее величины плотности частицы до и после деформации, а также компоненты тензора деформаций. Это соотношение и есть уравнение неразрывности.

#### Вывод уравнения неразрывности

Пусть  $\rho_0, V_0$  - плотность и объем малой частицы до деформации,  $\rho, V$  - плотность и объем этой же малой частицы после деформации. Закон сохранения массы:  $\rho V = \rho_0 V_0$ .

Отсюда 
$$\frac{\rho}{\rho_0} = \frac{V_0}{V} = \frac{V_0}{V - V_0 + V_0} = \frac{1}{\frac{V - V_0}{V_0} + 1}.$$

При малых деформациях относительное изменение объема равно первому инварианту тензора деформаций  $I_1(\varepsilon)$ :  $\frac{V - V_0}{V_0} = I_1(\varepsilon)$ , следовательно

$$\frac{\rho}{\rho_0} = \frac{1}{1 + I_1(\varepsilon)}, \text{ причем } I_1(\varepsilon) \ll 1. \text{ Поэтому}$$

$$\frac{1}{1 + I_1(\varepsilon)} = (1 + I_1(\varepsilon))^{-1} = 1 - I_1(\varepsilon) + o(\varepsilon), \text{ где } o(\varepsilon) - \text{малый член высшего порядка}$$

по сравнению с  $I_1(\varepsilon)$ , в линейной теории упругости им следует пренебречь.

Уравнение неразрывности в теории упругости с малыми деформациями записывается в виде

$$\rho = \rho_0(1 - I_1(\varepsilon)) = \rho_0 - \rho_0 I_1(\varepsilon). \quad (15.4)$$

## 2. Уравнения движения в линейной теории упругости

Уравнения движения для любой сплошной среды имеют вид

$$\rho a_i = \rho F_i + \frac{\partial p_{ij}}{\partial x_j}.$$

Если деформации, перемещения, скорости и ускорения малы, то эти уравнения упрощаются следующим образом:

1)  $\rho$  заменяется на  $\rho_0$  - заданную начальную плотность;

2) упрощается выражение для ускорения: при малых перемещениях и скоростях

$$a_i = \frac{\partial v_i}{\partial t} + v_k \frac{\partial v_i}{\partial x_k} \approx \frac{\partial v_i}{\partial t}, \quad v_i = \frac{\partial w_i}{\partial t} + v_k \frac{\partial w_i}{\partial x_k} \approx \frac{\partial w_i}{\partial t},$$

так как  $v_k \frac{\partial v_i}{\partial x_k}$ ,  $v_k \frac{\partial w_i}{\partial x_k}$  - малые второго порядка. Поэтому  $a_i = \frac{\partial^2 w_i}{\partial t^2}$ .

Уравнения движения в линейной теории упругости записываются в виде:

$$\rho_0 \frac{\partial^2 w_i}{\partial t^2} = \rho_0 F_i + \frac{\partial p_{ij}}{\partial x_j}. \quad (15.5)$$

Обычно в этих уравнениях опускают индекс «0» в обозначении начальной плотности; начальную плотность обозначают просто буквой  $\rho$  и считают ее известной.



### 3. Закон Гука

Закон Гука при  $T = T_0$  имеет вид

$$p_{ij} = \lambda I_1(\varepsilon) \delta_{ij} + 2\mu \varepsilon_{ij} \quad (15.6)$$

### 4. Выражения $\varepsilon_{ij}$ через компоненты вектора перемещения $w_i$ :

$$\varepsilon_{ij} = \frac{1}{2} \left( \frac{\partial w_i}{\partial x_j} + \frac{\partial w_j}{\partial x_i} \right) \quad (15.7)$$

Уравнения (15.4) – (15.7) содержат 16 искомым неизвестных  $\rho$ ,  $p_{ij}$ ,  $w_i$ ,  $\varepsilon_{ij}$ .  
Количество уравнений тоже 16 – система замкнута.

Заметим, что вместо уравнений (15.7) можно использовать

#### 4а. Уравнения совместности деформаций

$$\frac{\partial^2 \varepsilon_{ij}}{\partial x_k \partial x_l} + \frac{\partial^2 \varepsilon_{kl}}{\partial x_i \partial x_j} - \frac{\partial^2 \varepsilon_{il}}{\partial x_k \partial x_j} - \frac{\partial^2 \varepsilon_{jk}}{\partial x_i \partial x_l} = 0. \quad (15.8)$$